

๐๙-๔๘๗ - ๒ ม.ค. ๒๕๖๗

แบบฟอร์มสืบสานความดีงามเชิงพ่างค

สำนักปลัดเมืองกาฬสินธุ์  กองบังคับ

( ) งานแผนฯ  กองช่าง

( ) งานทั่วไปทั่วไป  กองการศึกษาฯ

( ) งานกลางจังหวัดฯ  กองการอุตสาหกรรมฯ

( ) งานธุรการ  กองการคลังฯ

(✓) งานด้านสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพ ๒๐/๑ ๕๗๗๘

( ) งานที่ดูแลในสุขาภิบาลฯ สนง.สช.

( ) งานด้านสิ่งแวดล้อมที่ดีและดีเยี่ยม

## ศูนย์ฯ



- ๒ ม.ค. ๒๕๖๗

๑๐.๐๒

- ๒ ม.ค. ๒๕๖๗

๑๐.๐๒

๐๖

ที่ว่าการอำเภอแม่สาย  
ถนนพหลโยธิน ๗๙ ๕๗๗๓๐

๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดเชียงราย ด่วนที่สุด ที่ ชร ๐๐๒๓.๖/ว ๒๙๔๗๗

ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดเชียงราย ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันพุธที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๕ มกราคม ๒๕๖๗

เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย อำนวยผลลัพธ์ตามที่ต้องการ ดังนี้

### ๑. ด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปภ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕

๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ (Action plan)

๑.๓ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสา รักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) สำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดจุดเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ ดังนี้

๑.๓.๑ จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนตื่อปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๓.๒ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร สวดมนต์ข้ามปี หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๑.๓.๓ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวอยู่ตักเตือน และเฝ้าระวังคน ในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

សាស្ត្រ និងបណ្តុះបណ្តាលទីផ្សេងៗ និងបណ្តុះបណ្តាលទីផ្សេងៗ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(បានឱ្យលាយ មានអក្សរ)

ស្ថិតិយាយការងារសំខាន់សំខាន់ វិញ្ញាបន្ទាយការពីអង្គភាព

ប្រជាធិបតេយ្យការងារសំខាន់សំខាន់

(ឯកចំណែកចិត្ត គីឡូមីតី)

ប្រជាធិបតេយ្យការងារសំខាន់សំខាន់ និងការងារកាំងកាំង

๑.๔ กำชับให้ข้าราชการ สูกจัง พนักงานเจ้าหน้าที่รัฐ ดำเนินการ ดังนี้

๑.๔.๑ ปฏิบัติคนเป็นแบบอย่างที่ดีด้านวิธีราชการในการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๕ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่ไม่ขับ โทรศัพท์ จั่งไม่ขับ การสูบบุหรี่ในรัศมี ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๑.๔.๒ ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติคนตามมาตรการองค์กร ๕ ห้าม ๓ ต้อง อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม วันที่ ๑ – ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๕ มกราคม ๒๕๖๗

๑.๔.๓ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เช่น ด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีบริมาณ แหลกออยออลเป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑.๕ ให้นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.) ประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปด.อำเภอ) เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๑.๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการสัญจารทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบความปลอดภัยทางน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการสัญจารทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสาร และไปรษณีย์เรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง ห่วงชูชีพ เป็นต้น ให้มีสภาพพร้อม ต่อการใช้งานและเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑.๗. กำหนดมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยเฉพาะเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎหมาย

**๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม**

๒.๑ สำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตราย ให้ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ เครื่องหมายบนพื้นทางให้ครบถ้วน และขอความร่วมมือผู้รับเหมา ก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จ ก่อนช่วงเทศกาลปีใหม่ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๕ มกราคม ๒๕๖๗

๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดชนัย เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๓ เมียร่วงถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้า ส่องสว่างและจุดเสียงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบถ้วน สำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีจุดตัดทางรถไฟข้อให้ขอความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาระบบจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

### ๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในระบบห้าย ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญจรเพื่อหักวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่ และผู้ใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหุดประกอบกิจการหรือเลี้ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลปีใหม่

๓.๒ เชิญชวน กวดขันกับผู้ใช้รถระบบที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็ก ที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

### ๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจนครบาลทุกแห่งทั่วประเทศในพื้นที่ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด้านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชน หรือบริเวณด้านหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปราบการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดตามมาตรการ ร. ๒๙. ๓๗. ๔๘. (๑๐ รศชม) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข้ามัต切りรั้ง (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แซงในที่คับขัน (๗) แมสสูร่า (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มองหารือใช้คีมไม่ปลอดภัย และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.๒ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มและลูกอิฐอลูมิเนียมไว้ที่กำหนด โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มและลูกอิฐอลู. พ.ศ. ๒๕๕๑

๔.๓ รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกรักษาความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ในรูปแบบคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

๔.๓.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กรณีทราบพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเดือนถุงกวาง ๔๗ มิถุนายน ประจำภาคตะวันออกจะไม่ขับค่าสินใหม่เทศบาล พ.ศ. ๒๕๖๐ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักรและปลูกจิตสำนึกรักษาความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในการณ์เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ประชาชนมีสิทธิเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา

๔.๓.๒ ให้ประชาชนรับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักรและปลูกจิตสำนึกรักษาความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในการณ์เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ประชาชนมีสิทธิเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๓๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๔.๔ ขอให้เน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการส่วนหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้

#### ๔.๕ เร่งมาตรฐานการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณใกล้ทาง

๔.๖ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในการสนับสนุนการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (ตัดแต้มใบขับขี่) และสร้างความตระหนักรู้สัมภានในการขับขี่ที่ปลอดภัย เน้นพฤติกรรมเสี่ยง “ดื่มไม่ขับ” โดยให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่

### ๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและภารกิจในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือ และยิวยา ผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับห้องถิน อำเภอ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๕ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุ ไม่ต้องสำรองจ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่yanพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS ตลอด ๒๕ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถอภิปรักษา ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใด ของประเทศไทย

๖. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน และให้พิจารณาดำเนินการตามแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุ ลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิน

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถินรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ทางเว็บไซต์ <http://๑๑๐.๗๔.๒๓.๑๗๒:๘๐๘๐/login> เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๕ มกราคม ๒๕๖๗

๘. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถึงสรุปและตอบบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยวิเคราะห์สภาพปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถินในพื้นที่ สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพปัจจุบัน และข้อเสนอแนะ ให้อำเภอแม่สาย ภายใต้วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายกานต์ พูลสวัสดิ์

ผู้อำนวยการ สำนักงาน

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถินอำเภอ  
ไทร/ไทรสาร ๐-๕๓๗๓-๒๒๗๗